**Пояснительная записка**

**к мелкому инвестиционному проекту**

**инвестиционной программы на 2020 год**

**МИКО-10**

1. **Краткое описание проекта**

Мониторинг применялся исключительно для контроля / мониторинга перемещения транспортных средств (ТС) и работали только в офлайн режиме, не позволяя в реальном времени следить за объектом. С развитием технологий передачи данных GSM / GPRS, а так же web-технологий, системы мониторинга автотранспорта позволили осуществлять дистанционное наблюдение за транспортом круглосуточно, практически в режиме реального времени.

1. **Цели и задачи проекта**

Определение местоположения подвижного объекта, скорости его перемещения и точного времени с использованием технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС / GPS

1. **Юридический статус объекта инвестиций**

После внедрения устройство будет находиться в собственности АО «ВГЭС».

1. **Техническая осуществимость проекта (анализ технических решений, описание причин, вызвавших необходимость и единственность предлагаемого варианта)**

Экономический эффект от внедрения систем мониторинга и управления подвижными объектами, с учетом специфики парка оборудуемого автотранспорта и характера перевозимых грузов, выражается в следующих показателях:

•Минимизация потерь от краж груза, угонов транспортного средства и его нецелевого использования

•Минимизация затрат на техническое обслуживание и горюче-смазочных материалы за счет оптимизации маршрутов и снижения непродуктивного пробега автотранспорта

•Снижение потребности в расширении парка автотранспорта

•Повышение транспортного обслуживания клиентов и возможность привлечения новых клиентов за счет расширения спектра услуг и оперативного реагирования на запросы;

•Оптимизация планирования работы на основе объективной информации о реальном пробеге автотранспорта и снижение потерь, связанных с его ремонтом и простоем

•Повышение эффективности работы персонала и возможность введения системы материального стимулирования, базирующейся на достоверной информации о работе каждого водителя и поощряющей более эффективное использование рабочего времени, транспорта, горюче-смазочных материалов и специального оборудования и т.д.

1. **Стоимость реализации**

Стоимость приобретения автомониторинга – 2787,38 тыс. руб. без НДС.

1. **Место размещения**

Производственная служба кабельных линий АО «ВГЭС»

1. **Описание организации процесса выбора поставщиков и подрядчиков (конкурсные процедуры), в том числе планируемый способ организации закупки и его обоснование, на какой стадии на момент проведения анализа находится этот процесс**

Выбор подрядной организации-поставщика оборудования будет осуществляться в рамках Федерального закона от 18.07.2011 года №223-ФЗ «О Закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц».

1. **Договора на выполнение работ, поставку материалов (при их наличии), в том числе для переходящих объектов**

Не заключен.

1. **Заключения и согласования по объекту**

Не требуется